FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCIÓN S.A.

Estados Financieros Intermedios

al 30 de Junio de 2015

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCIÓN S.A.

CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes
Estados de Situación Financiera Intermedios
Estados de Resultado por Función Intermedios
Estados de Resultados Integrales Intermedios
Estados de Cambio en el Patrimonio Neto Intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Intermedios
Notas a los Estados Financieros Intermedios

M$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

KPMG Auditores Consultores Ltda.
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000
Fax +56 (2) 2798 1001
www.kpmg.cl

Informe de Revisión de los Auditores Independientes

Señores Presidente y Directores de:
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.:

Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., al 30 de junio de 2015 adjunto y los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio 2015 y 2014 y los correspondientes estados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el período de seis meses terminados en esa fecha.

Responsabilidad de la Administración por estados financieros

La Administración de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1 a los estados financieros intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de la información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia adjunta, para que esté de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1 a los estados financieros intermedios.

KPMG Auditores Consultores Ltda., sociedad de responsabilidad limitada chilena y una firma miembro de la red de firmas miembro independientes de KPMG afiliadas a KPMG international, una cooperativa suiza. Todos los derechos reservados.

Énfasis en un asunto

Tal como se indica en Nota 25 y como se desprende de la lectura de los estados financieros, la Sociedad depende del apoyo Estatal, el cual ha sido otorgado hasta la fecha directamente y a través de planes trienales y otras formas de financiamiento por intermedio de su empresa matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Asimismo, los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. La información financiera intermedia adjunta no incluye ningún ajuste que pudiera resultar de esta incertidumbre.

Otros asuntos

Con fecha 12 de marzo de 2015, emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2014 y 2013 de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 que se presenta en los estados financieros intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas.

Alex Quezada Q.

KPMG Ltda.

Concepción, 20 de agosto de 2015

KPMG Auditores Consultores Ltda., sociedad de responsabilidad limitada chilena y una firma miembro de la red de firmas miembro independientes de KPMG afiliadas a KPMG international, una cooperativa suiza. Todos los derechos reservados.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014
(Expresado en miles de pesos chilenos (M$))

ACTIVOS	**Notas**	**30.06.2015**	**31.12.2014**
		M$	**M$**
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	1.572.062	297.173
Otros activos no financieros, corrientes	6	5.368	14.681
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	2.712.647	1.752.593
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	390.105	314.762
Activos por impuestos, corrientes	9	4.380	936
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		**4.684.562**	**2.380.145**
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corriente	7	39.835.667	39.268.243
Otros Activos no financieros no corrientes	10	93.215	93.215
Activos intangibles distintos a la plusvalía	11	4.626	2.399
Propiedades, planta y equipo	12	10.815.919	11.108.126
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		**50.749.427**	**50.471.983**
TOTAL ACTIVOS		**55.433.989**	**52.852.128**

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

PASIVOS	**Notas**	**30.06.2015**	**31.12.2014**
		M$	**M$**
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	13	392.938	432.221
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	14	2.997.696	1.691.687
Provisiones por beneficios a empleados, corrientes	15	107.048	96.100
Otros pasivos no financieros corrientes	16	948.968	-
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		**4.446.650**	**2.220.008**
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	14	43.129.909	41.497.714
Otros pasivos no financieros no corrientes	17	4.841.012	4.972.477
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		**47.970.921**	**46.470.191**
PATRIMONIO NETO			
Capital emitido	18	28.080.005	28.080.005
Otras reservas	18	324.689	324.689
Pérdidas Acumuladas	18	(25.388.276)	(24.242.765)
TOTAL PATRIMONIO NETO		**3.016.418**	**4.161.929**
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		**55.433.989**	**52.852.128**

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION INTERMEDIOS

Por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2015 y 2014 (No Auditados)

(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

ESTADO DE RESULTADOS POR FUNCIÓN	**Notas**	**01.01.2015 30.06.2015**	**01.01.2014 30.06.2014**	**01.04.2015 30.06.2015**	**01.04.2014 30.06.2014**
		M$	**M$**	**M$**	**M$**
Ingresos de actividades ordinarias	19	1.694.423	1.469.548	1.512.111	686.787
Costo de Ventas	20	(2.264.691)	(1.855.264)	(1.807.155)	(868.376)
PERDIDA BRUTA		**(570.268)**	**(385.716)**	**(295.044)**	**(181.589)**
Otros ingresos por función		62.497	-	62.497	-
Gastos administración	21	(578.449)	(479.514)	(341.280)	(255.640)
Otros gastos por función	22	(53.816)	(1.881)	(48.689)	(1.881)
Costos financieros	22	(5.473)	(2.627)	(3.453)	(533)
Diferencias de cambio		(2)	3	(1)	34
TOTAL OTRAS PARTIDAS DE OPERACION		**(575.243)**	**(484.019)**	**(330.926)**	**(258.020)**
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		**(1.145.511)**	**(869.735)**	**(625.970)**	**(439.609)**
Gastos por Impuesto a las Ganancias		**-**	**-**	**-**	**-**
PÉRDIDA		**(1.145.511)**	**(869.735)**	**(625.970)**	**(439.609)**
UTILIDAD (PÉRDIDA) POR ACCION		($5)	($4)	($3)	($2)
NUMERO DE ACCIONES		197.716.968	197.716.968	197.716.968	197.716.968
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(1.145.500)	(869.726)	(625.964)	(439.605)
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(11)	(9)	(6)	(4)
PÉRDIDA		**(1.145.511)**	**(869.735)**	**(625.970)**	**(439.609)**

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES INTERMEDIOS
Por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2015 y 2014 (No Auditados)
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES	**01.01.2015 30.06.2015**	**01.01.2014 30.06.2014**	**01.04.2015 30.06.2015**	**01.04.2014 30.06.2014**
	M$	**M$**	**M$**	**M$**
Estado del Resultado Integral				
Pérdida	(1.145.511)	(869.735)	(625.970)	(439.609)
Diferencia de Cambios por Conversión	-	-	-	-
Activos Financieros Disponibles para la Venta	-	-	-	-
Coberturas del Flujo de Efectivo	-	-	-	-
Impuesto a las Ganancias Relacionado con Componentes de Otro Resultado Integral	-	-	-	-
OTRO RESULTADO INTEGRAL	-	-	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	**(1.145.511)**	**(869.735)**	**(625.970)**	**(439.609)**
Resultado Integral Atribuible a:				
Resultado Integral atribuible a los propietarios de la controladora	(1.145.500)	(869.726)	(625.964)	(439.605)
Resultado Integral atribuible a participaciones no controladoras	(11)	(9)	(6)	(4)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	**(1.145.511)**	**(869.735)**	**(625.970)**	**(439.609)**

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIOS
Por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2015 y 2014 (No Auditados)
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M$	Otras Reservas Varias M$	Pérdidas Acumuladas M$	Patrimonio Total M$
Saldo Inicial al 01.01.2015	28.080.005	324.689	(24.242.765)	4.161.929
Incremento (disminución) por correcciones de errores	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado	28.080.005	324.689	(24.242.765)	4.161.929
Cambios en patrimonio				
Resultado Integral				
Ganancia (pérdida)	-	-	(1.145.511)	(1.145.511)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	0	0	(1.145.511)	(1.145.511)
Saldo Final al 30.06.2015	28.080.005	324.689	(25.388.276)	3.016.418

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M$	Otras Reservas Varias M$	Pérdidas Acumuladas M$	Patrimonio Total M$
Saldo Inicial al 01.01.2014	28.080.005	324.689	(22.342.654)	6.062.040
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado	28.080.005	324.689	(22.342.654)	6.062.040
Cambios en patrimonio				
Resultado Integral				
Ganancia (pérdida)	-	-	(869.735)	(869.735)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	0	0	(869.735)	(869.735)
Saldo Final al 30.06.2014	28.080.005	324.689	(23.212.389)	5.192.305

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO INTERMEDIOS

Por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2015 y 2014 (No Auditados)
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO DIRECTO	**01.01.2015 30.06.2015**	**01.01.2014 30.06.2014**
	M$	**M$**
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	1.437.267	1.927.365
Otros cobros por actividades de operación	1.461.675	146.271
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(996.988)	(1.000.830)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1.940.964)	(724.590)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(10.261)	(14.275)
Otros pagos por actividades de operación	(41.153)	(23.486)
Intereses pagados		
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	**(90.424)**	**310.455**
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Subvenciones Estatales	880.000	-
Otras entradas de efectivo, clasificados como actividades de inversión	-	-
Compras de propiedades, planta y equipo	(24.064)	-
Otros pagos por actividades de inversión	(9.149.712)	(1.383.505)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	**(8.293.776)**	**(1.383.505)**
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento		
Flujos procedentes de entidades relacionadas	9.699.089	-
Flujos pagados a entidades relacionadas	(40.000)	(225.000)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento	**9.659.089**	**(225.000)**
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	1.274.889	(1.298.050)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	297.173	1.516.213
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	**1.572.062**	**218.163**

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

INDICE

Página

1 INFORMACION GENERAL 09

2 BASES DE PREPARACION 10
2.1 Bases de preparación y presentación de los estados financieros 10
2.2 Bases de medición 10
2.3 Uso de juicios y estimaciones 10
2.4 Moneda funcional y de presentación 11
2.5 Bases de conversión 11
2.6 Información financiera por segmentos operativos 11
2.7 Detalle de reclasificación de partidas a los estados financieros 12
2.8 Cambios contables 12

3 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS 12

4 RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES 14
4.1 Propiedades, plantas y equipos 14
4.2 Activos intangibles 15
4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros 16
4.4 Instrumentos financieros no derivados 17
4.5 Impuesto a las ganancias 18
4.6 Beneficios a los empleados 18
4.7 Provisiones 19
4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes 19
4.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos 19
4.10 Subsidio fiscal 20
4.11 Uso de estimaciones y juicios 20
4.12 Ganancia o pérdida por acción 20

5 EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO 21

6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTE 21

7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR 21

8. CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS CORRIENTES 24

9. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES 24

10. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES 24

11. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALIA 25

12. PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS 26
Composición de las partidas que componen este rubro 26
Movimientos del período 27

13. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES 29

14. CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS 32

15. PROVISION POR BENEFICIOS A EMPLEADOS 37

16. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES 37

17. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES 39

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

INDICE (continuación)

Página

18. PATRIMONIO 39

19. INGRESOS ORDINARIOS 41

20. COSTOS DE SERVICIOS 42

21. GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA 42

22. COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION 43

23. MEDIO AMBIENTE 43

24. ADMINISTRACION DE RIESGO FINANCIERO 43

25. EMPRESA EN MARCHA 46

26. GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS 47

27. SANCIONES 52

28. CONTINGENCIAS 52

29. HECHOS POSTERIORES 54

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

1.- INFORMACION GENERAL

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se constituyó por escritura pública de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs Nº 25.997 Nº 21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. es una Sociedad Anónima cerrada sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Se encuentra inscrita en el Registro de Sociedades Informantes que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 018 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

La Sociedad es una filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) que comenzó sus operaciones como tal, el 01 de mayo de 2008, en las instalaciones de propiedad de la matriz ubicada en Avenida Padre Hurtado N° 570 piso 4 Concepción.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviario suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario suburbano. El ámbito geográfico de sus operaciones abarca la VIII y IX Región.

Asimismo podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

2.- BASES DE PREPARACION

2.1. Bases de Preparación y Presentación de los Estados Financieros

Los presentes estados financieros de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros y de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF) emitidas por el Internacional Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dicha norma, la Sociedad fue autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 4.3 se detalla el alcance de esta norma.

La emisión de estos estados financieros correspondientes al periodo terminado al 30 de junio de 2015 y han sido aprobado por su directorio en sesión ordinaria N° 195 del 20 de Agosto de 2015.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la administración de la Sociedad.

Los Estados Financieros, cubren los siguientes periodos: Estados de Situación Financiera al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014; Estados de Cambios en el Patrimonio por los periodos terminados al 30 de junio de 2015 y 2014, Estados Integrales de Resultados por los periodos terminados al 30 de junio de 2015 y 2014, Estados de Flujos de Efectivo por los periodos terminados al 30 de junio de 2015 y 2014.

2.2. Bases de Medición

Los presentes estados financieros han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

2.3. Uso de Juicios y Estimaciones

La preparación de los presentes estados financieros en conformidad con NIIF, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el patrimonio financiero.

2.- BASES DE PREPARACION (continuación)

2.3 Uso de Juicios y Estimaciones (continuación)

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.

Las estimaciones se efectúan usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos ejercicios en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros.

2.4. Moneda Funcional y de Presentación

De acuerdo con lo establecido en la NIC 21 Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera, se ha determinado que el peso chileno es la moneda funcional de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. Se concluyó que el ambiente económico principal en el que la Sociedad opera es el mercado nacional y que los flujos de efectivo son generados y liquidados en pesos; adicionalmente, los ingresos, costos y los gastos están denominados mayoritariamente en pesos. Consecuentemente, las transacciones en otras divisas distintas al peso chileno se consideran transacciones en moneda extranjera.

De este modo, los estados financieros se presentan en pesos chilenos. En nivel de precisión de las cifras en los estados financieros corresponde a miles de pesos chilenos (M$), y han sido redondeadas a la unidad más cercana.

2.5. Bases de Conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.06.2015	31.12.2014
Unidad de Fomento (UF)	24.982,96	24.627,1

2.6. Información Financiera por Segmentos Operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.

2.- BASES DE PREPARACION (continuación)

2.7. Detalle de Reclasificación de Partidas a los Estados Financieros

a) Al 30 de junio de 2014, se efectúo la siguiente reclasificación en el estado de situación financiera:

Desde Item	Monto M$	Al Item	Monto M$
Pasivos Corrientes: 1) Otros Pasivos no Financieros Corrientes	(7.758)	Pasivos Corrientes: 1) Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas Corrientes	7.758

(1) Los montos corresponden al saldo por rendir de los fondos recibidos desde la matriz EFE en el marco de la ejecución del proyecto de inversión denominado "Rehabilitación de Automotor TLD 502", en la ciudad de Victoria.

2.8. Cambios Contables

Durante los períodos cubiertos por estos Estados Financieros Intermedios, los principios contables han sido aplicados consistentemente.

Los pronunciamientos emitidos por el IASB, con efecto a contar de los años 2015 y 2014, no han producido efectos significativos en los resultados, posición financiera y flujos de caja.

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS

Las mejoras y modificaciones a las IFRS, así como las interpretaciones que han sido publicadas en el período se encuentran detalladas a continuación.

Nuevos pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 01 de enero de 2014:

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Nuevas NIIF y Enmiendas	Fecha de Aplicación obligatoria
NIC 36, Deterioro de Valor de Activos – Revelación de Valor Recuperable para Activos No Financieros	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014
NIC 39, Instrumentos Financieros – Reconocimiento y Medición – Novación de Derivados y Continuación de Contabilidad de Cobertura	Períodos anuales iniciados en, o después del 01 de enero de 2014

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS (continuación)

Nuevas NIIF y Enmiendas	Fecha de Aplicación obligatoria
NIC 27, Estados Financieros Separados, NIIF 10, Estados Financieros Consolidados y NIIF 12, Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades. Todas estas modificaciones aplicables a Entidades de Inversión, estableciendo una excepción de tratamiento contable y eliminando el requerimiento de consolidación.	Períodos anuales iniciados en, o después del 01 de enero de 2014
NIC 32 y NIIF 7: La Modificación se centró en cuatro principales áreas: el significado de "actualmente tiene un derecho legal de compensación", la aplicación y liquidación de la realización simultánea, la compensación de los montos de garantías y la unidad de cuenta para la aplicación de los requisitos de compensación.	Períodos anuales iniciados en, o después del 01 de enero de 2014
NIC 19: , *Beneficios a los empleados – Planes de Beneficios Definidos: Contribuciones de Empleados*, ha sido adoptada pero no tiene impacto significativo en las políticas contables de la entidad y en los montos reportados en estos estados financieros consolidados, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.	Períodos anuales iniciados en, o después del 01 de julio de 2014

Nuevas Interpretaciones	Fecha de Aplicación obligatoria
CINIIF 21, Gravámenes	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de Enero de 2014. Se permite adopción anticipada.

La aplicación de estas nuevas Normas Internacionales de Información Financiera no ha tenido impacto significativo en las políticas contables de la Empresa y en los montos reportados en los presentes Estados Financieros Intermedios, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de Aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2017. Se permite adopción anticipada.

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS (continuación)

Enmiendas a NIIFs	Fecha de Aplicación obligatoria
NIIF 10: *Consolidación de Estados Financieros*, NIIF 12: *Información a Revelar sobre Participaciones en Otras Entidades* y NIC 28: *Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos.* Empresas de Inversión – Aplicación de la excepción de consolidación.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, Propiedad, Planta y Equipo; NIC 38, Activos Intangibles: Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, *Estados Financieros Consolidados*, y NIC 28, *Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos*: Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 41, *Agricultura*, y NIC 16, *Propiedad, Planta y Equipo*: Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, *Estados Financieros Separados*, Método del Patrimonio en los Estados Financieros Separados.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 1, Presentación de Estados Financieros: Iniciativa de revelación.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

Una serie de nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2015, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros consolidados. Aquellas que pueden ser relevantes para el Grupo se señalan a continuación. El Grupo no planea adoptar estas normas anticipadamente.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

4.1. Propiedades, Planta y Equipos

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor

El costo de los activos también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.1 Propiedades, Planta y Equipos (continuación)

- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en la NIC 16, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Al 30 de junio de 2015 y 2014, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

La vida útil remanente estimada para las propiedades, plantas y equipos, en años se detalla a continuación:

Activo	Explicación de la tasa	Vida mínima	Vida máxima
Plantas y equipos	Vida	1	6
Equipamientos de tecnologías de la información	Vida	1	5
Automotores	Vida	1	12
Otras propiedades, plantas y equipos	Vida	1	5

La Sociedad al 30 de junio de 2015 y 2014, no presenta propiedades, plantas y equipos entregados como garantía.

La empresa no mantiene al 30 de junio de 2015 activos fijos que se encuentren en desuso o para la venta. Existen activos fijos que se utilizan en las operaciones normales de la empresa que se encuentren totalmente depreciados.

4.2 Activos Intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima en 3 años.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.3 Deterioro del Valor de los Activos no Financieros

Empresa de Ferrocarriles del Estado, Matriz de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido al escaso mercado existente para la venta de los activos. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados.

La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiamiento.

Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC.

EFE y sus Filiales, son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos. Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada, han resultado permanentemente negativos, dependiendo de aportes permanentes por parte del Estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16 febrero de 2011, la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial.

El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial, se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.4 Instrumentos Financieros no derivados

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

Asimismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, inversiones mantenidas hasta el vencimiento, activos financieros disponibles para la venta y pasivos financieros. La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición. Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

(i) Activos Financieros

En el reconocimiento inicial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

a) Efectivo y Equivalente al Efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, los montos mantenidos en cuenta corriente bancaria y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Dentro de este rubro se registran los préstamos entregados al personal, anticipos a proveedores, subsidios al transporte público y los saldos pendientes de cobro por concepto de asignaciones familiares.

(ii) Pasivos Financieros

a) Cuentas por Pagar Empresas Relacionadas

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. mantiene deuda con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual se expresa en pesos y corresponde principalmente a la prestación de servicios de:

- Servicios Integrales Ferroviarios
- Mantención automotores
- Otorgamiento de energía eléctrica de tracción
- Servicio corporativos

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.4 Instrumentos Financieros no derivados (continuación)

La deuda que se origina por la prestación de dichos servicios no se encuentra afecta a intereses, tampoco se han definido plazos para el pago de ésta.

Adicionalmente, de acuerdo a lo estipulado en el contrato de cuenta corriente mercantil firmado con fecha 01 de julio 2009, la matriz realiza traspasos de fondos en efectivo a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. con el fin de cubrir el déficit que generan sus operaciones. Estos traspasos se realizan a una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

b) Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar
Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

c) Capital Social
El capital social está representado por acciones de una sola clase.

4.5 Impuesto a las Ganancias

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

4.6 Beneficios a los Empleados

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea.

Vacaciones del personal:

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.7 Provisiones

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el balance cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- El importe puede ser estimado de forma fiable

Pasivos contingentes son obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de la entidad. Estos pasivos se revelan pero no se registran.

4.8 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

4.9 Reconocimiento de Ingresos, Costo de Ventas y Gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y se registran como ingreso en el momento que se presta el servicio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Biotren se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Corto Laja se calcula mes a mes en base al cumplimiento de frecuencias, horarios, estadísticas de viajes diferenciadas por tipo de usuario (escolar/adulto/tercera edad) de tarifas conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Temuco-Victoria se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

Los costos de venta incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.9 Reconocimiento de Ingresos, Costo de Ventas y Gastos (continuación)

Los principales costos de venta son:

a) Servicios Integrales Ferroviarios
b) Energía eléctrica
c) Depreciación de los equipos automotores
d) Mantenimiento de automotores
e) Remuneraciones del personal de operaciones
f) Otros relacionados con la operación

4.10 Subsidio Fiscal

Actualmente la empresa recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan sus servicios, en donde el Ministerio se compromete a reintegrar la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de dichas tarifas.

Los servicios subsidiados por este concepto son: Servicio Biotren, por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de mayo de 2010 y el Servicio Victoria-Temuco por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de junio 2012.

Además la empresa recibe para su Servicio de Corto Laja un subsidio que tiene el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo, este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto 2011.

4.11 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

4.12 Ganancia o Pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

5.- EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y fondos por rendir y su valor libros es igual a su valor razonable. La composición de este rubro al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

Conceptos	Moneda	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$
Saldos en bancos (a)	Pesos Chilenos	1.554.533	277.079
Caja	Pesos Chilenos	13.175	18.404
Fondos por Rendir	Pesos Chilenos	4.354	1.690
Efectivo y equivalentes al efectivo		**1.572.062**	**297.173**

(a) Saldo en banco incluye los siguientes fondos:

- M$ 629.753.- recibidos desde la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, para la ejecución del proyecto Extensión del Biotren a Coronel. Este dinero se encuentra restringido y de uso solamente para el proyecto mencionado.
- M$ 877.260.- recibidos desde el Ministerio de Transporte para financiar la ejecución de varios estudios tendientes a ampliar el modo ferroviario en la octava y novena región.
- M$ 47.520.- Fondos de las actividades de operación

6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

Para los períodos terminados al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, la sociedad presenta arriendos y seguros, pagados por anticipado, como Activos No Financieros Corrientes.

Concepto	Moneda	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$
Arriendos	Pesos Chilenos	2.204	2.204
Seguros Vigentes	Pesos Chilenos	3.164	12.477
Total		**5.368**	**14.681**

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes, corresponden a las mantenidas con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel.

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (continuación)

El financiamiento asciende al monto de UF 1.753.990,235 y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera con vencimiento en diciembre de 2014.

La composición de este rubro al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

	Moneda	30.06.2015		31.12.2014	
		Corrientes M$	No Corrientes M$	Corrientes M$	No Corrientes M$
Deudores Comerciales (a)	Pesos Chilenos	333.122	-	315.442	-
Anticipo Proveedores (b)	Pesos Chilenos	8.083	-	7.259	-
Cuentas por Cobrar al MTT (c)	Pesos Chilenos	2.366.464	39.835.667	1.425.238	39.268.243
Otras Cuentas por Cobrar (d)	Pesos Chilenos	4.978	-	4.654	-
Totales		**2.712.647**	**39.835.667**	**1.752.593**	**39.268.243**

La Sociedad no ha constituido provisión de deudores incobrables de las cuentas por cobrar.

A continuación se detallan las partidas que componen el saldo Deudores Comerciales al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014.

A.- Deudores Comerciales

Cuenta por cobrar al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y clientes varios:

CONCEPTO	30.06.2015 M$		
	DEVENGADO	PAGADO	SALDO
Subsidio al servicio Biotren	56.805	20.812	35.993
Subsidio al servicio Corto Laja	775.724	517.149	258.575
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	65.982	30.441	35.541
Servicios pasajes	2.814	0	2.814
Ingresos Publicidad	4.365	4.166	199
TOTAL	**905.690**	**572.568**	**333.122**

CONCEPTO	31.12.2014 M$		
	DEVENGADO	PAGADO	SALDO
Subsidio al servicio Biotren	124.339	89.379	34.960
Subsidio al servicio Corto Laja	1.498.674	1.240.099	258.575
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	135.081	115.924	19.157
Servicios pasajes	2.750	-	2.750
TOTAL	**1.760.844**	**1.445.402**	**315.442**

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (continuación)

B.- Anticipo Proveedores

Anticipo Proveedores	Moneda	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$
Arriendo oficinas	Pesos Chilenos	1.522	-
Consultorías	Pesos Chilenos	236	-
Seguros del Personal	Pesos Chilenos	1.681	3.645
Seguros Varios	Pesos Chilenos	-	837
Servicios Externos	Pesos Chilenos	3.946	934
Habilitación oficinas administración	Pesos Chilenos	-	1.343
Petróleo	Pesos Chilenos	500	500
Otros	Pesos Chilenos	198	-
Total		**8.083**	**7.259**

C.- Cuentas por Cobrar Ministerio de Transporte

Otras Cuentas por Cobrar	Moneda	30.06.2015		31.12.2014	
		Corriente M$	No Corriente M$	Corriente M$	No Corriente M$
2° cuota de financiamiento de proyecto de inversión	Pesos Chilenos	2.366.464	-	1.425.238	-
3° a 20° cuotas de financiamiento de proyecto de inversión	Pesos Chilenos	-	39.835.667	-	39.268.243
Total		**2.366.464**	**39.835.667**	**1.425.238**	**39.268.243**

Con fecha 22 de noviembre de 2013 se firma convenio de financiamiento con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel.

El financiamiento asciende al monto de UF 1.753.990,235 y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera cuota con vencimiento en diciembre de 2014.

D.- Otras Cuentas Por Cobrar

Otras Cuentas por Cobrar	Moneda	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$
Préstamos al Personal	Pesos Chilenos	3.216	2.946
Boletas de Garantía	Pesos Chilenos	1.514	1.514
Varios	Pesos Chilenos	248	194
Total		**4.978**	**4.654**

8.- CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS CORRIENTES

Corresponde a Cuentas por Cobrar mantenidas con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado. La composición de este rubro al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

Cuentas por Cobrar Entidades Relacionadas	Moneda	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$
Provisión feriados personal traspasado	Pesos Chilenos	32.176	15.271
Provisión gastos energía tracción	Pesos Chilenos	27.880	-
Distribución gasto indirecto administración	Pesos Chilenos	53.307	53.307
Reembolso de gastos de personal EFE	Pesos Chilenos	99.417	66.641
Servicio Adm. Tráfico Ferroviario	Pesos Chilenos	8.919	17.552
Recobro gastos proyecto Coronel	Pesos Chilenos	-	62.969
Reembolso gastos mantenc. infraestructura	Pesos Chilenos	168.406	99.022
Total		**390.105**	**314.762**

Con fecha 01 de agosto de 2014 se firma con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, el mandato de "Administración del Tráfico Ferroviario" y "Administración y Mantenimiento de la Infraestructura EFE"

En virtud de este mandato a Fesub, se comenzaron a realizar traspasos de personas pertenecientes a EFE hacia la filial, las remuneraciones de este personal son financiadas por EFE.

Además, el mandato fija una remuneración para la filial por el servicio de administración, equivalente a UF 300, mensual.

9.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) Al 30 de junio de 2015 y 31 diciembre de 2014, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinaron pérdidas tributarias del período ascendentes a M$ 3.536.646 y M$ 2.611.511.- respectivamente.

b) Al 30 de junio de 2015 la Sociedad presenta activos por impuestos corrientes por M$ 4.380 y M$ 936 al 31.12.2014, correspondiente a crédito por actividades de capacitación.

c) La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

10.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

Corresponde al saldo de los fondos originados entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte para la cancelación de la primera cuota del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, y el pago de dicha cuota del préstamo a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Estos fondos, los cuales ascienden a M$ 93.215, se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso.

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA

La composición de los activos intangibles para el periodo terminado al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

Activos intangibles, neto	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$
Activos intangibles identificables:		
Programas informáticos, bruto	20.906	17.838
Amortización acumulada y deterioro del valor programas informáticos	(16.280)	(15.439)
Activos intangibles identificables	**4.626**	**2.399**

Los movimientos de los activos intangibles para el periodo terminado al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, son los siguientes:

Programas informáticos, neto	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$
Saldo inicial bruto:	17.838	17.838
Cambios:		
Adiciones	3.068	-
Amortización	(16.280)	(15.439)
Cambios, total	**(13.212)**	**(15.439)**
Saldo final	**4.626**	**2.399**

- Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles son:
  - Licencias Computacionales.
- La Sociedad no presenta costos de desarrollo.
- La Sociedad amortiza sus activos intangibles mediante el método lineal.
- Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de Software, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas en un plazo de 3 años.

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014 es la siguiente:

Propiedades, planta y equipos por clases	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor Neto	
	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$
Automotores	9.965.365	9.965.365	(3.059.821)	(2.783.145)	6.905.544	7.182.220
Vehículos	1.283	1.283	(1.155)	(1.155)	128	128
Equipamiento de tecnologías de la información	63.451	48.982	(28.550)	(22.526)	34.901	26.456
Instalaciones fijas y accesorios	688.446	688.446	(334.797)	(305.819)	353.649	382.627
Obras en ejecución	3.508.544	3.504.629	-	-	3.508.544	3.504.629
Muebles y Enseres	11.364	9.350	(3.908)	(2.636)	7.456	6.714
Maquinarias y Herramientas	598	-	-	-	598	-
Otras propiedades, planta y equipos	15.321	15.321	(10.222)	(9.969)	5.099	5.352
Totales	**14.254.372**	**14.233.376**	**(3.438.453)**	**(3.125.250)**	**10.815.919**	**11.108.126**

- Automotores: Trenes UT440, AES, AEL, TLD y Locomotora diésel
- Equipamiento de tecnología de la información: equipos computacionales, impresoras, servidores HP
- Instalaciones fijas y accesorios: Torniquetes de estaciones y suministros del sistema de peaje
- Obras en Ejecución: Proyectos de inversión, financiados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- Otras propiedades, planta y equipos: Sistema de personalización de credenciales.

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS (continuación)

Los movimientos al 30 de junio de 2015 y 31 diciembre de 2014 de las partidas que integran el rubro propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Máquinas y Herramientas	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M$	M$	M$	M$	M$	M$	M$	M$	M$
Saldo Inicial Neto al 01 de enero de 2015		**7.182.220**	**128**	**26.456**	**382.627**	**3.504.629**	**6.714**	**-**	**5.352**	**11.108.126**
Movimientos	Adiciones	-	-	14.469	-	3.915	2.014	598	-	20.996
	Bajas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transferencias	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	(276.676)	-	(6.024)	(28.978)	-	(1.272)	-	(253)	(313.203)
	Total movimientos	(276.676)	-	8.445	(28.978)	3.915	742	598	(253)	(292.207)
Saldo al 30 de junio 2015		**6.905.544**	**128**	**34.901**	**353.649**	**3.508.544**	**7.456**	**598**	**5.099**	**10.815.919**

(*) Al 30 de junio de 2015, se registra bajo este rubro lo siguiente:

- Costos incurridos en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren" ambos financiados mediante aportes efectuados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS (continuación)

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M$	M$	M$	M$	M$	M$	M$	M$
Saldo Inicial Neto al 01 de enero de 2014		6.051.867	128	15.045	376.456	3.031.549	4.278	5.281	9.484.604
Movimientos	Adiciones	1.551.792	-	19.498	61.254	623.458	4.297	-	2.260.299
	Bajas	-	-	-	-	(150.378)	-	-	(150.378)
	Transferencias (**)	-	-	-	-	-	-	575	575
	Gasto por depreciación	(421.439)	-	(8.087)	(55.083)	-	(1.861)	(504)	(486.974)
	Total movimientos	1.130.353	-	11.411	6.171	473.080	2.436	71	1.623.522
Saldo al 31 de diciembre 2014		**7.182.220**	**128**	**26.456**	**382.627**	**3.504.629**	**6.714**	**5.352**	**11.108.126**

(**) Se realiza un ajuste al monto de la depreciación acumulada determinada al 31 de diciembre de 2013 al rubro Otras Propiedades, Planta y Equipos, debido a una diferencia en el valor residual estimado de dicho bien.

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES

Los acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

ITEM	30.06.2015 Corrientes M$	31.12.2014 Corrientes M$
(a) Acreedores comerciales:		
Cuentas por pagar	241.315	264.973
(b) Otras cuentas por pagar:		
Otras cuentas por pagar, corrientes	3.165	12.478
Otras retenciones	122.194	122.968
(c) Varios:		
Facturas por recibir	26.264	31.802
Totales	**392.938**	**432.221**

a) Detalle Acreedores Comerciales:

	Moneda	30.06.2015 M$
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	Pesos Chilenos	15.427
EYD INGENIEROS CONSULTORES SPA	Pesos Chilenos	12.443
EXCEDINDUS LTDA	Pesos Chilenos	11.588
TURISMO DORADO Y CIA LTDA	Pesos Chilenos	10.568
ADMINISTRACION, VENTAS Y	Pesos Chilenos	9.589
CLAUDIA ANDREA JARA SILVA	Pesos Chilenos	8.652
RICARDO BRIONES HUERTA	Pesos Chilenos	8.650
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX S.	Pesos Chilenos	8.632
AMF MEDIOS TRANSACCIONALES S.A.	Pesos Chilenos	8.550
EMPRESA CONSTRUCTORA FERRADA LIMITA	Pesos Chilenos	5.891
CALIMPORT S.A.	Pesos Chilenos	5.496
PONTIFICIA UNIV. CATOLICA DE VALPAR	Pesos Chilenos	5.000
FREDDY ESTEBAN SERRANO OYARCE	Pesos Chilenos	4.330
IRADE SERVICIOS TRANSITORIOS EST LT	Pesos Chilenos	4.245
APRO LTDA	Pesos Chilenos	4.200
SOC. COM. E IND. ZIROTTI HERMANOS L	Pesos Chilenos	3.920
ARRENDADORA DE VEHICULOS S.A.	Pesos Chilenos	3.760
SERGIO ROBINSON GARCIA GARCIA	Pesos Chilenos	3.736
CGE DISTRIBUCION S.A.	Pesos Chilenos	3.714
DISEÑAR ARQUITE. Y CONS. LTDA.	Pesos Chilenos	3.564
VARIOS	Pesos Chilenos	99.360
Total		**241.315**

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES (Continuación)

a) Detalle Acreedores Comerciales: (Continuación)

	Moneda	31.12.2014 M$
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	Pesos Chilenos	86.427
IMPORT. Y COMER. DE RODAMIENTOS LIM	Pesos Chilenos	15.508
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX S.	Pesos Chilenos	10.508
INVERSIONES Y ASESORIA V&R LTDA.	Pesos Chilenos	8.000
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	Pesos Chilenos	7.701
DISEÑAR ARQUITE. Y CONS. LTDA.	Pesos Chilenos	6.304
FREDERIK MANUEL ORMEÑO ALARCON	Pesos Chilenos	5.048
COMERCIAL MICROBAR LIMITADA	Pesos Chilenos	3.652
MUTUAL DE SEGURIDAD C.CH.C.	Pesos Chilenos	3.580
CLAUDIA ANDREA JARA SILVA	Pesos Chilenos	3.450
CONST. VALLE NEVADO LTDA	Pesos Chilenos	3.255
SOC. COM. E IND. ZIROTTI HERMANOS L	Pesos Chilenos	3.047
DIARIO EL SUR S.A.	Pesos Chilenos	2.850
TRANS RADIO LIMITADA	Pesos Chilenos	2.737
IRADE SERVICIOS TRANSITORIOS EST LT	Pesos Chilenos	2.497
CONSTRUCTORA Y SERVICIOS	Pesos Chilenos	2.469
INVERSIONES LAS DOCAS S.A.	Pesos Chilenos	2.246
TURISMO DORADO Y CIA LTDA	Pesos Chilenos	2.039
VARIOS	Pesos Chilenos	93.655
Total		**264.973**

b) El detalle de Otras Cuentas por Pagar, es el siguiente:

ITEM	Moneda	30.06.2015 Corrientes M$	31.12.2014 Corrientes M$
Seguros por Pagar	Pesos Chilenos	3.165	12.478
Retenciones por pagar	Pesos Chilenos	122.194	122.968
Totales		**125.359**	**135.446**

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES (Continuación)

c) El detalle de las Facturas por Recibir, es el siguiente:

ITEM	Moneda	30.06.2015 Corrientes M$	31.12.2014 Corrientes M$
Arriendo Inmuebles	Pesos Chilenos	1.522	-
Servicios externos	Pesos Chilenos	7.997	3.786
Mantención Equipos	Pesos Chilenos	-	3.546
Mantención sistema peajes	Pesos Chilenos	1.961	7.622
Servicio combinación tren-bus	Pesos Chilenos	2.200	3.570
Seguros	Pesos Chilenos	3.341	6.023
Traslados del personal	Pesos Chilenos		-
Gastos de estaciones y edificio	Pesos Chilenos	1.023	3.071
Servicios Generales	Pesos Chilenos	-	3.048
Dietas Directorio	Pesos Chilenos	5.404	-
Gastos varios	Pesos Chilenos	2.816	1.136
Totales		**26.264**	**31.802**

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

Los saldos de las cuentas por pagar de corto y largo plazo entre la Sociedad y las empresas relacionadas, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	30.06.2015		31.12.2014	
						Corriente M$	No Corriente M$	Corriente M$	No Corriente M$
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Crédito financiamiento proyecto inversión	2.366.464	39.835.667	626.773	39.268.244
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Fondo por rendir proyectos	631.179	-	264.065	-
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Cuenta relacionada	-	3.294.242	-	2.229.470
96.756.320-1	Tren Central	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Compra de trenes	-	-	800.758	-
96.756.340-4	Invía	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Arriendo inmueble personal Fesub	53	-	91	-
	TOTAL					**2.997.696**	**43.129.909**	**1.691.687**	**41.497.714**

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

La cuenta relacionada no corriente, mantenida con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden a deudas originadas por prestaciones de servicios necesarios para la correcta operación de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. La totalidad de esta deuda se encuentra expresada en pesos chilenos.

Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estos se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por los cuales se cobra una tasa de interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Con fecha 01 de enero de 2014 se firman con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, los siguientes contratos:

- Servicios Integrales de Administración de Tráfico Ferroviario y Mantenimiento de la Infraestructura de EFE; con el cual tiene por objeto regular los términos y condiciones en que se efectuará, por parte de EFE, la prestación del servicio objeto de dicho contrato en el sector concesionado, por medio del cual se posibilitará la circulación de trenes de pasajeros de la empresa, en su calidad de concesionaria del derecho a explotar el servicio de transporte público de pasajeros en el referido sector. Además regularizará las condiciones económicas que deberá cumplir Fesub Concepción S.A. y las condiciones y limitaciones en materia de tránsito y circulación de trenes de pasajeros.

- Explotación del Servicio de Transporte Público de Pasajeros por Vías Férreas; el cual tiene por objeto otorgar a Fesub Concepción S.A. el derecho a explotar el servicio de transporte público ferroviario de pasajeros en las vías férreas e infraestructura de propiedad de EFE en el sector concesionado, posibilitándole la circulación de trenes de pasajeros, en un escenario de concurrencia de múltiples porteadores ferroviarios independientes entre sí.

Respecto al financiamiento del proyecto de Inversión denominado "Extensión del servicio Biotren a Coronel", con fecha agosto de 2014 la matriz obtiene financiamiento con Bancos privados para solventar el proyecto antes mencionado.

Según mandato interno entre la matriz EFE y Fesub Concepción S.A. este crédito obtenido por EFE constituye una deuda para la empresa, el cual será cancelado con los fondos que se recibirán anualmente por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicación.

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

Los saldos de la Cuenta Relacionada no corriente entre la Sociedad y la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	30.06.2015 M$	31.12.2014 M$
61.216.000-7	EFE (*)	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Prestación de servicios	1.252.731	797.829
					Recobro de gastos	1.965.535	1.502.093
					Cuenta Cte. Mercantil	292.604	146.176
					Compensaciones	(216.628)	(216.628)
	TOTAL					**3.294.242**	**2.229.470**

(*) Empresa de los Ferrocarriles del Estado

El detalle de los principales conceptos que forman parte de la Cuentas Relacionada por pagar al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014 es el siguiente:

Concepto	Descripción de la transacción	Montos al 30.06.2015 M$	Montos al 31.12.2014 M$
Prestación servicios	Servicio de mantención vías	361.044	246.811
	Energía tracción de equipos	796.686	473.410
	Servicios señalización tráfico	15.710	15.710
	Servicios corporativos	35.574	23.482
	Intereses cuenta cte. Mercantil	43.717	38.416
	Subtotal	1.252.731	797.829
Recobro de gastos	Consumo de telefonía fija	4.120	3.449
	Costo mantención equipos UT	1.021.736	749.780
	Repuestos equipos UT 440	78.216	78.216
	Servicios de guardias de seguridad	527.249	391.475
	Reparaciones imprevistas UT	248.712	223.121
	Otros servicios externos	25.977	18.527
	Varios	59.525	37.525
	Subtotal	1.965.535	1.502.093
Cuenta Corriente Mercantil	Traspaso de fondos en efectivo	292.604	146.176
Compensaciones	Cobro de gastos incurridos por Fesub	(216.628)	(216.628)
	Subtotal	75.976	(70.452)
	Total	**3.294.242**	**2.229.470**

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

Transacciones con entidades relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	30.06.2015		31.12.2014	
				Montos M$	Efecto en resultado M$	Montos M$	Efecto en resultado M$
61.216.000-7	EFE (*)	Matriz	Cuenta Cte. Mercantil	146.428	-	(188.065)	-
		Matriz	Prestación de servicios	454.901	(454.901)	724.929	(724.929)
		Matriz	Pago de Servicios	-	-	(218.004)	-
		Matriz	Recobro de gastos	463.442	(463.442)	966.093	(966.093)
			TOTAL	**1.064.771**	**(918.343)**	**1.284.953**	**(1.691.022)**

(*) Empresa de Ferrocarriles del Estado

Integrantes del directorio:

Al cierre de los periodos junio 2015 y diciembre 2014, el Directorio de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	30.06.2015			31.12.2014
Presidente	Alejandro Tudela Román		Presidente	Alejandro Tudela Román
Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga		Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga
Director	María Antonieta Saa Díaz		Director	María Antonieta Saa Díaz
Director	Eduardo Araya Poblete		Director	Eduardo Araya Poblete
Director	Andrés Villagrán Hinostroza		Director	Andrés Villagrán Hinostroza

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

Remuneraciones del Directorio:

Las remuneraciones canceladas al directorio en los periodos junio 2015 y 2014 son las siguientes:

		REMUNERACION PAGADA AL	
DIRECTOR	**FECHA INCORPORACION**	**30.06.2015 M$**	**30.06.2014 M$**
Alejandro Tudela Román – Presidente	23-Junio-2014	9.872	-
Jaime Campos Quiroga – Vicepresidente	23-Junio-2014	7.404	-
María Antonieta Saa Díaz- Director	23-Junio-2014	4.936	-
Eduardo Araya Poblete – Director	23-Junio-2014	4.936	-
Andrés Villagrán Hinostroza - Director	23-Junio-2014	4.936	-
(*) Joaquín Brahm Barril – Presidente	30-Junio-2010	-	7.058
(*) Erwin Hahn Huber- Vicepresidente	30-Junio-2010	-	5.294
(*) Máximo Errázuriz Solminihac - Director	30-Junio-2010	-	3.529
(*) Jaime Campos Quiroga – Director	30-Junio-2010	-	3.529
(*) Hugo Grisanti Abogabir - Director	30-Junio-2010	-	3.529
	TOTAL	**32.084**	**22.939**

(*) En funciones de directorio hasta el 23 de junio de 2014.

No existen otros conceptos por los que se le realicen pagos a los Directores.

Miembros y remuneración de la alta dirección:

El personal de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se distribuye como sigue:

	30.06.2015	**30.06.2014**
Administración	6	4
Ejecutivos y Profesionales	36	15
Técnicos y Administración	7	5
Trabajadores y otros Operación trenes	170	48
Personal de Tracción	42	42
Personal atención boleterías	27	24
Totales	**288**	**138**

El aumento de la dotación se debe principalmente al proceso de integración operacional en el cual se encuentra la empresa, el que ha significado el traspaso de 124 trabajadores perteneciente a la matriz EFE a la filial Fesub Concepción S.A.

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los periodos terminados al 30 de junio de 2015 y 2014 es el siguiente:

	30.06.2015	30.06.2014
	M$	M$
Remuneraciones	197.042	110.818
Total remuneraciones pagadas	**197.042**	**110.818**

15.- PROVISIONES POR BENEFICIOS A EMPLEADOS, CORRIENTES

Incluye la provisión mensual por feriados del personal.

ITEM	30.06.2015 Corrientes M$	31.12.2014 Corrientes M$
Provisión Feriados del Personal	107.048	96.100
Totales	**107.048**	**96.100**

Los movimientos de las Provisiones por Beneficios a Empleados son los siguientes:

Provisiones por Beneficios a Empleados	M$
Saldo inicial al 01.01.2014	**64.212**
Incrementos	818.344
Disminuciones	(786.456)
Saldo final al 31.12.2014	**96.100**
Saldo inicial al 01.01.2015	**96.100**
Incrementos	588.701
Disminuciones	(577.753)
Saldo final al 30.06.2015	**107.048**

16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014 se registra bajo este rubro los montos correspondientes a:

ITEM	Moneda	30.06.2015 Corrientes M$	31.12.2014 Corrientes M$
A) Fondos por rendir Ministerio Transporte	Pesos Chilenos	877.260	-
B) Ingresos Diferidos	Pesos Chilenos	71.708	-
Totales		**948.968**	**-**

16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES (continuación)

A) Fondos por Rendir Ministerio de Transporte

ITEM	M$
Fondos recibidos	880.000
Pagos realizados	(2.740)
Saldo al 30.06.2015	**877.260**

Con fecha 07 de enero de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M$ 880.000.- cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar el modo ferroviario, estos estudios son:

- Análisis para la extensión del Biotren Coronel-Lota
- Evaluación para la rehabilitación servicio La Unión-Osorno-Frutillar-Puerto Montt
- Estudio para la evaluación de la rentabilidad social de rehabilitación de los servicios ferroviarios entre Temuco y Valdivia, pasando por las ciudades de Freire, Gorbea, Loncoche y Lanco
- Estudio para elaborar plan de negocios medio de pago tarjetas sin contacto en el Gran Concepción
- Estudio para evaluar servicio alimentadores Biotren e integración modal en Concepción
- Estudio para la evaluación del sistema de transporte masivo ferroviario para el Gran Concepción.

B) Ingresos Diferidos

ITEM	M$
Porción corto plazo	131.465
Devengado	(59.757)
Saldo al 30.06.2015	**71.708**

Corresponde a la porción corto plazo de los ingresos diferidos correspondientes a los generados por la compra de los equipos automotores para la operación del Proyecto Extensión del Biotren a Coronel, adquiridos con aportes del Ministerio de Transporte.

Al 30 de junio se han devengado Ingresos Diferidos por un monto de M$ 59.757.- con el fin de compensar el gasto por depreciación de los equipos automotores.

17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

Al 30 de junio de 2015 se registra bajo este rubro los Ingresos Diferidos, correspondientes a las rendiciones de cuentas aprobadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren".

Además contempla el monto de Ingresos Diferidos por la adquisición de material rodante dentro de la ejecución del proyecto Extensión Biotren a Coronel, por MS1.465.365 y el exceso depositado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones según convenio firmado el 22 de noviembre de 2013, por M$ 93.214.-

El detalle es el siguiente:

PROYECTO	31.12.2014 M$	Movimientos Año 2015 M$	30.06.2015 M$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	567.922	-	567.922
Aumento de frecuencias del servicio Biotren	2.845.976	-	2.845.976
Extensión Biotren a Coronel	1.558.579	-	1.558.579
Traspaso porción corto plazo	-	(131.465)	(131.465)
TOTAL	**4.972.477**	**(131.465)**	**4.841.012**

18.- PATRIMONIO

i) Capital Emitido

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014 el capital social autorizado, suscrito y pagado es el siguiente:

Ejercicio	Serie	Capital Suscrito M$	Capital Pagado M$
2014 2015	Única Única	28.080.005 28.080.005	28.080.005 28.080.005

18.- PATRIMONIO (Continuación)

ii) Número de acciones
Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Ejercicio	Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
2014	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968
2015	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968

iii) Número de acciones suscritas y pagadas

Conceptos	$	N° Acciones
Capital suscrito y pagado al 01.01.2014	28.080.004.638	197.716.968
Aumento de capital	-	-
Capital suscrito y pagado al 31.12.2014	**28.080.004.638**	**197.716.968**
Aumento de capital	-	-
Total Capital Pagado al 30.06.2015	**28.080.004.638**	**197.716.968**

iv) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante el periodo terminado al 30 de junio de 2015 y el ejercicio terminado a diciembre 2014.

v) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M$324.689.

vi) Política de Gestión de Capital

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la empresa tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férrea o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales.

Parte de los recursos necesarios para cumplir sus objetivos son financiados por la Matriz Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por aportes del Estado.

19 - INGRESOS ORDINARIOS

El detalle de los ingresos obtenidos por la Sociedad durante los periodos terminados a junio 2015 y 2014 es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 30-06-2015 M$	01-01-2014 30-06-2014 M$
Venta de Pasajes	656.946	584.619
Venta de Tarjetas y Otros	94.454	51.149
Subsidio Min. Transporte	898.511	833.780
Ingresos Administración	44.512	-
Ingresos ordinarios	**1.694.423**	**1.469.548**

Al 30 de junio de 2015 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 1.359.157 pasajeros transportados.

Al 30 de junio de 2014 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 1.196.364 pasajeros transportados.

20.- COSTO DE SERVICIOS

El detalle de los Costos de Servicios de la Sociedad es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 30-06-2015 M$	01-01-2014 30-06-2014 M$
COSTOS OPERACION	**1.241.789**	**1.104.401**
Repuestos/ Acc. Automotores	64.218	44.235
Mantenciones Automotores	335.464	311.135
Energía tracción / petróleo	389.416	329.953
Mantenciones infraestructura / SEC	202.612	200.732
Guardias Seguridad	135.774	122.177
Gastos/servicios de Terceros (a)	114.305	96.169
COSTOS EN PERSONAL (b)	**708.859**	**509.592**
Remuneraciones fijas	432.217	378.213
Remuneraciones variables	167.079	79.708
Provisiones y finiquitos	(464)	(953)
Otros gastos del personal	110.027	52.624
DEPRECIACION Y OTROS	**314.043**	**241.271**
TOTAL	**2.264.691**	**1.855.264**

(a) Incluye, entre otros, arriendo de maquinarias y camionetas, servicio de combinación tren-bus y gastos por mantención de torniquetes.

21.- GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS

El detalle de los gastos de administración y ventas de la Sociedad es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 30-06-2015 M$	01-01-2014 30-06-2014 M$
Remuneraciones y gastos personal	326.297	249.645
Investigación y desarrollo	48.097	59.709
Costos mercadotecnia	47.188	54.016
Gastos administración	53.829	42.739
Seguros	2.521	1.128
Informática y comunicaciones	14.588	17.728
Consumos Básicos	29.205	18.944
Gastos Generales	56.724	35.605
Gastos Adm. Y Ventas	**578.449**	**479.514**

22.- COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION

El detalle de los costos financieros es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 30-06-2015 M$	01-01-2014 30-06-2014 M$
Otros Gastos por Función:		
Multas e intereses	-	1.881
Gastos no Operacionales (a)	53.816	-
Costos Financieros (b)		
Costos financieros	5.473	2.627
Otras Pérdidas	**59.289**	**4.508**

(b) Se incluyen en este rubro aquellos gastos catalogados como No Operacionales (PMO) conformado principalmente por estudios y análisis de nuevos proyectos.

(c) Corresponde a los intereses que generan las remesas de fondos traspasados desde la Matriz en el marco del contrato de cuenta corriente mercantil

23.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., con los que se otorga el servicio de Biotren y Corto Laja, son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante, con el fin de asegurar una operación que cumpla con todas las normas vigentes y minimice el impacto en el medio ambiente.

Si bien los automotores utilizados en el servicio Victoria-Temuco utilizan petróleo como combustible, estos cumplen con todas las normas medioambientales establecidas.

Además, el área de Prevención de Riesgos está monitoreando constantemente todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de Automotores, con el fin de asegurar una operación no contaminante.

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de mercado
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de crédito
- Riesgo operacional

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos para medir y administrar dicho riesgo y la administración del capital por parte la entidad.

i) RIESGO DE MERCADO

El riesgo de mercado es el que acontece por los cambios en las tarifas del transporte público, así como también, en las tasas de cambio ó tasas de interés, los cuales pueden afectar los ingresos de la Sociedad o el valor de los instrumentos financieros que mantiene.

Riesgo de Tasa de Cambio
La Compañía no está expuesta a las fluctuaciones en el valor de las monedas, puesto que gran parte de sus transacciones se realizan en pesos chilenos y algunas se efectúan en Unidades de Fomento.

Riesgo de Tasa de Interés
Los ingresos y los flujos de caja de la Sociedad son sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado. Los saldos por cobrar y por pagar que mantiene la empresa son en general a corto plazo y dadas sus características no están expuestas a riesgo de tasa de interés.

(ii) RIESGO DE LIQUIDEZ

El riesgo de liquidez que la Sociedad podría enfrentar es cualquier dificultad para cumplir con las obligaciones asociadas a los pasivos financieros que se establecen a través de la entrega de efectivo u otro activo financiero.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. durante este periodo, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los déficits operacionales de la Sociedad son pagados por la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, recursos que son asegurados o garantizados por la Ley anual de Presupuesto de la Nación. Adicionalmente, se cuenta con los aportes financieros que recibe a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones por concepto de subsidio a los tres servicios que presta Fesub Concepción S.A., lo que representa una mejora significativa en la liquidez de la empresa.

(iii) RIESGO DE CREDITO

Es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero incumple con su obligación contractual. Los instrumentos financieros que podrían implicar concentración de riesgo crediticio para la Sociedad son las cuentas por cobrar.

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)

Debido a que los ingresos por servicios que genera la empresa son recaudados en efectivo, el único riesgo se crédito que se observa se vincula al pago de los subsidios por parte del Ministerio de Transporte. Estas cuentas tienen un período máximo de cobro de 30 días.

(iv)RIESGO OPERACIONAL
La responsabilidad básica parar el desarrollo e implementación de controles de riesgo operacional está asignada a la administración superior, dentro de cada unidad de negocios. Esta responsabilidad está respaldada por la vigencia de normas de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. dictadas para la administración del riesgo operacional en las distintas áreas de la organización.

Este Riesgo Operacional disminuye o se elimina en la medida que la empresa cuente con un Plan de Desarrollo Operacional adecuado a sus necesidades

a) Desarrollo Operacional
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Sociedad Filial de EFE, a partir del año 2009 ha definido como un aspecto fundamental del servicio que presta, la integración intermodal (Tren-Bus), permitiendo con la conexión de este servicio retomar el diseño original para Biotren de unir al gran Concepción con todos sus modos de transporte y satisfacer las necesidades de movilización de la población con estándares acordes al desarrollo de nuestra ciudad seguro, competitivo y en equilibrio con el medio ambiente.

La Sociedad ha definido tres unidades de negocio: Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco, estructurando para cada una de ellas una estrategia comercial propia. Es así que para el ferrocarril suburbano Biotren el esfuerzo es mantener una excelente calidad de la operación y servicios, procurando además, mejorar el acceso a las estaciones tanto en el origen como en el destino.

En el servicio Corto Laja, el tren de las tradiciones, que recorre localidades que no tienen otro medio de transporte público, la principal gestión es mantener los buenos estándares de servicio que este medio de transporte ofrece a las localidades, los cuales son financiados principalmente a través de un subsidio por parte del estado.

El servicio Victoria-Temuco, centra sus esfuerzos en el mejoramiento de los tiempos de viaje en dicho tramo, además de seguir potenciando el convenio de transporte de estudiantes celebrado con el Colegio Claret de Temuco, y que comenzó a operar en el año 2011.

Actualmente los servicios otorgados por la Sociedades se componen de la siguiente forma:

- Servicio Biotren, con 39 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén, Chiguayante, Hualqui y San Pedro de la Paz.
- Servicio Corto Laja, con 8 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas rurales de Hualqui a San Rosendo, Laja e interiores, pasando además por las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción y Chiguayante.
- Servicio Trenes del Sur, con 6 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas que une el trayecto Victoria Temuco.

25.- EMPRESA EN MARCHA

Al 30 de junio de 2015, el Estado de Situación Financiera presenta capital de trabajo positivo, margen bruto negativo y pérdidas del periodo. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar que para el cumplimiento normal de sus operaciones, dependerá del financiamiento que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y principalmente desde su matriz EFE, la que obtiene financiamiento en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 30 de junio de 2015 la empresa mantiene en su poder boletas de garantías obtenidas de terceros. De acuerdo al siguiente detalle:

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Indra Sistemas Chile S.A.	Correcta Ejecución	Pec-40-As Arquitectura Sistema de Peajes	19-feb-16	UF 158,65
Conpren - Grau Prefabricados Hormigón Ltda.	Correcta Ejecución	PEC-10-DH Suministro Durmientes Hormigón	26-mar-16	UF 4.161,91
Siemens S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-SE Construcción Subestación Eléctrica	05-abr-16	UF 6.735,68
Sice Agencia en Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 7.790,11
Sice Agencia en Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 7.790,11
Agencia Ecisa S.A	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,70
Agencia Ecisa S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,71
Agencia Ecisa S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,70
Ecisa Sice S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,70
Ecisa Sice S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,70
Ecisa Sice S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,71
Dragados Agencia Chile	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía Férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 10.668,93
Icil Icafal S.A	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 10.668,93
Enyse Agencia Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-40-CS "Construcción Sistema de Señalización y Comunicación	14-feb-16	UF 16.829,00
Indra Sistemas Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema de Peajes	31-mar-16	UF 6.309,53
Sacyr Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-sep-15	UF 13.116,78
Seguimiento Flota y Móviles del Sur	Fiel cumplimiento	Diseño y ejecución programa org. Integración	30-nov-15	UF 34,20
Fumigaciones Otero Limitada	Fiel cumplimiento	Programa Saneamiento Ambiental	04-ago-15	$ 614.040
Arrendadora de Vehículos Ltda	Fiel cumplimiento	Arrendadora de Vehículos Motorizados	31-ago-15	UF 134,03

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS (continuación)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Cruz y Dávila Ing. Consultores Ltda	Fiel cumplimiento	Asesoría de Gestión y apoyo Tec. Gerencia de Proyecto Biotren a Coronel	04-ene-16	UF 1.030,00
Sice Agencia en Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	15-ene-16	UF 7.790,11
Agencia Ecisa S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	15-ene-16	UF 7.790,11
Dragados Agencia Chile	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 5.334,47
Icil Icafal S.A	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 5.334,47
Claudia Jara Silva	Fiel cumplimiento	Traslado Personal Tripulación Fesub	01-feb-16	UF 328,09
Enyse Agencia Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-CS "Construcción Sistema de Señalización y Comunicación	14-feb-16	UF 8.414,50
Gestión de Personas y Servicios	Fiel cumplimiento	Personal Externo Interv. Comunitaria Proy. Ex. Coronel	28-feb-16	$ 6.809.055
Hermanas Alvarado Ltda	Fiel cumplimiento	Serv. Personal Externo Concepción	04-abr-16	UF 59,12
Siga Ingeniería Y Consultoría S.A	Fiel cumplimiento	PEC-50-IT Inspección Técnica Obras	30-abr-16	UF 1.570,85
Siemens S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-20-SE Construcción Subestación Eléctrica	07-mar-16	UF 3.405,89
Indra Sistemas Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema de Peajes	31-mar-16	UF 3.154,76
Telefónica del Sur S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de Tele presencia	03-abr-17	$ 880.000
KV Consultores de Ingeniería y Obras S.L. Agencia Chile	Fiel cumplimiento	EPF-03 Estudio de Pre factibilidad Sistema Transporte Gran Concepción	01-abr-16	$ 1.900.000
Sociedad Consultora Progresiva Ltda	Fiel cumplimiento	Servicio Arquitectura e Ingeniería de Intervención Estaciones	14-ago-15	$ 945.000
Internext S.A.	Fiel cumplimiento	Licencia Uso LOD Multimandante y Servicios Informáticos	31-mar-16	UF 76,14

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS (continuación)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Ingerop - Ghisolfo S.A.	Fiel cumplimiento	EPF-01 Estudio de Pre factibilidad Corredor La Unión-Osorno-Llanquihue-Pto. Montt	31-mar-16	$ 17.277.120
KV Consultores de Ingeniería y Obras S.L. Agencia Chile	Fiel cumplimiento	EPF-03 Estudio de Pre factibilidad Sistema Transporte Gran Concepción	01-abr-16	$ 32.280.000
Big Services S.P.A	Fiel cumplimiento	EPF-04 Estudio Evaluación Rentabilidad Social Biotren, Hualqui Concepción	10-jun-16	$ 6.500.000
Centro Regional de Comp. E Informática	Fiel cumplimiento	Desarrollo Plataforma Web Fesub y Servicios	30-may-17	$ 1.713.600
Icil Icafal S.A	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Catenarias	28-oct-15	UF 250,00
Icil Icafal S.A	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Catenarias	28-oct-15	UF 50,00
Dragados Agencia Chile	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Catenarias	28-oct-15	UF 50,00
Dragados Agencia Chile	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Catenarias	28-oct-15	UF 250,00
Agencia Ecisa S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	EU 90.000
Enyse Agencia Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-40-CS Construcción Sistema de Señalización y Comunicación	07-nov-15	UF 500,00
Sacyr Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles	30-oct-15	UF 150,00
Sacyr Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles	30-oct-15	UF 100,00
Sacyr Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles	30-oct-15	UF 1.500,00
Siemens S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-SE Construcción Subestación Eléctrica	01-dic-15	EU 244.896
Indra Sistemas Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema de Peajes	31-dic-16	UF 375,00
Indra Sistemas Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema de Peajes	31-dic-16	UF 50,00
Agencia Ecisa S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	EU 90.000
Centro Regional de Comp. E Informática de Concepción	Seriedad de la oferta	Pec-40-ds Suministro de Impresoras Datacenter y Equipamiento	09-sep-15	UF 100,00
Vigatec S.A.	Seriedad de la oferta	Pec-40-ds Suministro de Impresoras Datacenter y Equipamiento	21-sep-15	UF 100,00

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS (continuación)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Desarrollo de Tecnologías y sistemas Ltda.	Seriedad de la oferta	Pec-40-Ca Suministro Implementación Control Acceso	10-sep-15	UF 100,00
VideoCorp Ingeniería y Telecomunicaciones	Seriedad de la oferta	Pec-40-Ca Suministro Implementación Control Acceso	09-sep-15	UF 100,00
Sice Agencia en Chile S.A.	Seriedad de la oferta	Mantenimiento Ramal Rucapequem - Nueva Aldea	09-oct-15	$ 2.500.000
Agencia Ecisa S.A.	Seriedad de la oferta	Mantenimiento Ramal Rucapequem - Nueva Aldea	11-oct-15	$ 2.500.000
Icil Icafal S.A	Seriedad de la oferta	Mantenimiento Ramal Rucapequem - Nueva Aldea	10-oct-15	$ 5.000.000
Soc. Serv. Industriales y Mineros S.A.	Seriedad de la oferta	Mantenimiento Ramal Rucapequem - Nueva Aldea	11-sep-15	$ 5.000.000
Soc. Serv. Industriales y Mineros S.A. Obreque Limitada	Seriedad de la oferta	Mantención eléctrica Estacion Biotren	17-jul-15	$ 746.368
Agencia Ecisa S.A.	Seriedad de la oferta	Pec-30-EI Construcción Estacion Intermodal Coronel	21-ago-15	UF 300,00
Construcciones y Promociones Balzola S.A.	Seriedad de la oferta	Pec-30-EI Construcción Estacion Intermodal Coronel	30-ago-15	UF 300,00
Ebco S.A.	Seriedad de la oferta	Pec-30-EI Construcción Estacion Intermodal Coronel	17-ago-15	UF 300,00
Ingetal Ingeniería y Construcción S.A	Seriedad de la oferta	Pec-30-EI Construcción Estacion Intermodal Coronel	30-ago-15	UF 300,00
Archivert S.A.	Seriedad de la oferta	Pec-40-Ta Suministro tarjetas Mifare Plus	27-jul-15	UF 400,00
Amf Seguridada Spa.	Seriedad de la oferta	Pec-40-Ta Suministro tarjetas Mifare Plus	26-jul-15	UF 400,00
Transglobal S.A	Seriedad de la oferta	Pec-40-Ta Suministro tarjetas Mifare Plus	30-jul-15	UF 400,00
Siemens S.A.	Seriedad de la oferta	Pec-40-Cf Suministro e Instalación Protección Automática Cruces	31-ago-15	UF 500,00

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS (continuación)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Enyse Agencia Chile S.A.	Seriedad de la oferta	Pec-40-Cf Suministro e Instalación Protección Automática Cruces	02-sep-15	UF 500,00
Globe S.A.	Seriedad de la oferta	Pec-40-Cf Suministro e Instalación Protección Automática Cruces	26-ago-15	UF 500,00
Schweizer A.G	Seriedad de la oferta	Pec-40-Cf Suministro e Instalación Protección Automática Cruces	15-feb-16	EU 21.000
Electrosistemas Bach S.A.	Seriedad de la oferta	Pec-40-Cf Suministro e Instalación Protección Automática Cruces	03-sep-15	UF 500,00
Proyectos y Obras, KV Consultores D	Seriedad de la oferta	EPF-02 Estudio de Pre factibilidad Corredor Tco- Loncoche-Lanco y Valdivia	18-sep-15	$ 1.600.000
Steer Davies Gleave Chile Ltda.	Seriedad de la oferta	EPF-02 Estudio de Pre factibilidad Corredor Tco- Loncoche-Lanco y Valdivia	17-ago-15	$ 1.600.000

27.- SANCIONES

Durante el periodo terminado al 30 de junio 2015 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

A igual fecha, no existen sanciones de otras autoridades administrativas que afecten significativamente las operaciones de la empresa.

28.- CONTINGENCIAS

a) Compromisos Directos
No existen

b) Compromisos Indirectos
No existen

c) Juicios

De acuerdo a informe emitido por nuestro abogado con fecha 30 de junio de 2015, respecto a juicios y litigios indicados posteriormente, no sería necesaria la constitución de una provisión por eventuales pérdidas.

1. Carátula: "SOLESA LTDA con CONSTRUCTURA APASKO LTDA Y OTRAS"

Segundo Juzgado Civil de Talcahuano.
Rol N 2.672-2005.
Origen: Obligaciones pecuniarias insolutas por parte de sociedad Apasko Ltda. en perjuicio de Solesa Ltda., subcontratista de Flesan S.A. que es contratista de Fesub Concepción S.A.
Materia: Demanda ordinaria de cumplimiento de contrato e indemnización de perjuicios.
Cuantía: $445.839.450 más intereses reajustes y costas, reservándose la avaluación de los perjuicios para la etapa de cumplimiento.
Rol I. Corte Concepción Nº1037-2006.

Estado: Pendiente, la causa se encontraba archivada por inactividad. El demandante activa causa presentando solicitud de desistimiento de apelación incidental interpuesto por demandado.

Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa y en atención al mérito de los antecedentes, se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

28.- CONTINGENCIAS (continuación)

2. Carátula: SOLESA con FESUB CONCEPCION S.A.
   Primer Juzgado Civil de Talcahuano.
   Rol N 1.384-2006.
   Origen: Instalación de estructura metálica en paraderos por parte de subcontratista de Flesan S.A., obras de dicho contratista no habría pagado.
   Materia: Demanda por acción reinvicatoria de estructuras metálicas.
   Cuantía: $600.000.000 más reajustes, intereses corrientes y costas.
   Etapa: Primera instancia.
   Estado: Pendiente, - La causa se encuentra en etapa de estudio por parte del abogado patrocinante para definir estrategia a seguir en la misma, y a la espera que la demandante la active; caso contrario se solicitara el abandono de procedimiento en su oportunidad.
   Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

3. Carátula: "VALLEJOS con SERVIU VIII REGION Y OTRAS"
   Tercer Juzgado Civil de Concepción.
   Rol: Nº2.110-2006.
   Origen: Inundación ocurrida en junio de 2005 causadas por precipitaciones extraordinarias, que ocasionaron daños a vecinos de Chiguayante.
   Materia: Demanda ordinaria de indemnizaciones de perjuicios.
   Cuantía: $662.500.000 más intereses reajustes y costas.
   Rol I. Corte Concepción Nº1037-2006.
   Estado: Pendiente, la causa fue archivada por orden del tribunal con fecha 20 de junio de 2015, pero no está terminada.
   Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

4. Carátula: "MUÑOZ MELIN Y OTROS CON EMPRESA DE FERROCARRILES Y OTROS (FESUB CONCEPCION S. A., FISCO DE CHILE, E I. MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO DE LA PAZ.)
   Segundo Juzgado Civil de Concepción
   Rol N° 5006-2009
   Origen: Accidente en que el BIOTREN arrolló a un vehículo en el cruce de Boca Sur, el 24 de agosto de 2007, en San Pedro de la Paz, se alega que no operaron los sistemas de seguridad y no estaba el Guarda Cruce
   Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
   Cuantía: $1.200.000.000.- equivalente a 32.615,79 UTM
   Estado: Se presenta alegato en segunda instancia con fecha 19 de junio de 2015, quedando en acuerdo a la espera del fallo.

28.- CONTINGENCIAS (continuación)

5. Carátula: "JARA Y OTRA CON ARREPOL Y OTRA CON FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A."
   Segundo Juzgado Civil de Concepción
   Rol N° 308-2013
   Origen: Accidente ocurrido el 01 de agosto de 2011, en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte en el cruce ferroviario de la calle Desiderio Sanhueza, Cruce Ferroviario Heras a don Felipe Jara Torres. Demandan al maquinista CRISTIAN ARREPOL SALDÍAS Y A FESUB CONCEPCION S. A.
   Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
   Cuantía: $50.000.000.-
   Estado: Pendiente, causa con fallo en primera instancia adverso a FESUB S.A. Se alega en segunda instancia, se dicta sentencia que reduce el monto indemnizatorio en un 50% por cada víctima. Se estudia la posibilidad de interponer un recurso de casación.

d) Avales Recibidos de Terceros
   No existen

29.- HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de julio de 2015 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.